

# POLICY FÖR MOTORBANOR I ÅRE KOMMUN



”I vår kommun är det dynamik,  
hållbar utveckling och delaktighet som ger oss  
trygghet, framtidstro och livskvalitet”.

Antagen av Miljö-, bygg- och räddningsnämnden 2010-06-22  
Reviderad 2013-11-05

Handläggare  
Josefin P Jonsson

Dnr M2013-883

## Policy för motorbanor i Åre Kommun

### 1 Innehållsförteckning

1	INNEHÅLLSFÖRTECKNING .....	2
2	UPPDRAGET .....	3
3	SYFTE.....	3
4	BAKGRUND.....	3
5	OMFATTNING .....	3
6	POLICYNS GILTIGHET OCH FRAMTIDA KRAV.....	3
7	ANMÄLAN.....	4
8	BEGRÄNSAD KLIMATPÅVERKAN.....	4
9	HANTERING AV BRÄNSLE OCH ANDRA KEMIKALIER .....	4
10	OMGIVNINGSTÖRNINGAR.....	5
11	EGENKONTROLL .....	5
12	ÖVRIGT.....	5
13	ANDRA LAGAR OCH REGLER.....	5
14	FÖRKLARINGAR/REFERENSER.....	6

## 2 Uppdraget

Miljö-, bygg- och räddningsnämnden i Åre kommun har gett förvaltningen i uppdrag att ta fram en policy för motorbanor. Förutom traditionella miljöaspekter ska faktorer som påverkar klimatet tas med i prövningen. Policyn ska vara ett styrdokument med riktlinjer för hur ett anmälningsärende enligt Miljöbalken ska hanteras.

## 3 Syfte

Policyn syftar till att värna om Åre kommuns känsliga naturmiljö och att minska påverkan på växthuseffekten i samband med verksamhet med motorfordon på motorbana. I Åre kommun finns det drygt 200 000 ha land- och vattenområden som är utsedda till Natura 2000-områden (se *Bilaga 1*). Det är därför särskilt viktigt att skydda och bevara de arter och naturtyper som förekommer inom dessa områden. Policyn är också ett led i att uppnå klimatmålen i Åre kommuns Energi- och klimatstrategi (KF §68, 2009-11-05).

En övergripande målsättning för motorbanorna inom kommunen är att utsläpp och klimatpåverkan minimeras genom val av lämpligt bränsle och motorteknik.

## 4 Bakgrund

Fler och fler motorintresserade aktörer vill etablera motorbanor på sjöis, i terräng och på asfalterad bana inom Åre kommun.

Permanent tävlings-, tränings- eller testbanor för motorfordon är enligt Förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd anmälningspliktiga till den kommunala miljönämnden. Kommunen har oavsett om verksamheten är anmälningspliktig eller ej rätt att förelägga verksamhetsutövaren om vidtagande av försiktighetsåtgärder för att förebygga skada eller olägenhet på människors hälsa eller på miljön.

Miljö-, bygg- och räddningsnämnden i Åre kommun har som regel (med enstaka undantag) hittills enbart ställt krav rörande hantering av bränsle, tvättning av fordon, tid och plats för verksamhet, ljudnivåer och dylikt. Nämnden vill nu, i linje med regeringens, Länsstyrelsen i Jämtlands läns samt Åre kommuns egna antagna miljö/klimatmål upprätta en policy för motorbanorna som även omfattar riktlinjer gällande begränsad klimatpåverkan.

## 5 Omfattning

Policyn omfattar permanenta<sup>1)</sup> och tillfälliga tävlings-, tränings- eller testbanor för motorfordon<sup>2)</sup> som Åre kommun har tillsyn över. Motorfordonen kan till exempel vara något av nedanstående:

Go-kart, Motorcykel, Motocross/Enduro, Standardbil, Tävlingsbil, Skoter, Fyrhjuling, Traktor.

## 6 Policyns giltighet och framtida krav

Denna policy gäller från och med 2013-11-05. Policyn kommer att revideras vid ändringar i lagstiftningen eller av kunskapsläget eller senast under nästa mandatperiod senast 2017-11-05. Revideringen kan komma att innebära förändringar av kraven.

## 7 Anmälan

En anmälan enligt Miljöbalken ska lämnas in till Miljö- bygg- och räddningsnämnden för permanenta motorbanor<sup>1)</sup>. Miljö- Bygg- och Räddningsnämnden kan komma att begära in en anmälan av verksamheten även om den inte är permanent.

Anmälan ska innehålla verksamhetsutövarens namn/företagsnamn, organisationsnummer, kontaktuppgifter, verksamhetsbeskrivning samt en ritning över körbanans och verksamhetens belägenhet. En kopia på egenkontrollen för verksamheten kan också lämnas in. Anmälan lämnas in i 3 exemplar.

## 8 Begränsad klimatpåverkan

För att direkt eller indirekt begränsa klimatpåverkan och gynna utvecklingen av förnybara drivmedel ska verksamhetsutövaren upprätta egna klimatmål. Klimatmålen ska:

- vara mätbara
- följas upp regelbundet och resultaten dokumenteras
- leda till ständig förbättring med avseende på klimatpåverkan
- vara kopplade till motorverksamheten i Åre kommun

EXEMPEL på klimatmål kan vara:

att begära av kunder att en viss andel av fordonen körs på förnyelsebara drivmedel,  
att köpa klimatvänligare fordon vid nya inköp,  
att verksamheten deltar i projekt som ökar tillgången av förnyelsebara drivmedel lokalt,  
att testa metoder som bidrar till utvecklingen av förnyelsebara drivmedel,  
att se över och minimera utsläpp vid plogning eller bearbetning av körbana

## 9 Hantering av bränsle och andra kemikalier

- Tankning av fordon får inte ske på sjöis eller på stranden.
- Uppsugningsmaterial för omhändertagande av olja, bränsle eller andra kemikalier ska finnas i omedelbar anslutning till verksamheten.
- Tvättning av bilar ska ske i för ändamålet godkänd anläggning för fordonstvätt.
- Cistern med bränsle eller kemikalie som ska ställas upp och användas inom verksamheten ska redovisas i anmälan.
- Vid användning av cistern som omfattas av Naturvårdsverkets föreskrift (2003:24) om skydd mot mark- och brandfarliga vätskor ska Jämtlands län regionala policy (2005-04-07) för cisterner följas.

## 10 Omgivningstörningar

- Buller från verksamheten ska följa Naturvårdsverkets allmänna råd (NFS 2004:16) om buller från motorsportbanor, halkövningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon (se utdrag ur de allmänna råden i *bilaga 2*).
- Bullerberäkningar som visar verksamhetens störningsnivå för närboende ska på anmodan kunna redovisas.
- Berörda grannar samt andra berörda parter (t ex fiskevårdsområdesförening) ska informeras innan verksamheten påbörjas.
- Transporter till och från banan ska planeras så att de huvudsakligen sker under dagtid.
- Om skäliga klagomål på buller eller andra störningar inkommer till miljökontoret på grund av verksamheten, kan ytterligare åtgärder komma att åläggas verksamhetsutövaren.

## 11 Egenkontroll

- Verksamhetsutövaren ska upprätta ett egenkontrollprogram med skriftliga, fungerande rutiner för att förebygga och förhindra att inte skada eller olägenhet för människor hälsa eller miljö uppkommer (hänsynsregeln i Miljöbalken).
- Egenkontrollprogrammet ska innehålla rutiner som säkerställer att eventuella olyckor eller incidenter hanteras på ett ur miljösynpunkt acceptabelt sätt.
- Egenkontrollprogrammet ska innehålla rutiner för att kravet klimatprojekt (se stycke 8 Begränsad klimatpåverkan) ska fungera och resultaten kunna redovisas till Miljökontoret.
- Personal ska utbildas i eller få den information som är relevant för att verksamheten ska kunna efterleva kraven i denna policy och i miljölagstiftningen.

## 12 Övrigt

- Banans tillgänglighet för allmänheten ska begränsas (med tex inhägnad eller bom) så att inte obehöriga använder området för körning med motorfordon.
- Vid verksamhet på sjöis ska isen vara av sådan tjocklek att den bär de fordon som körs på den. Mätning och dokumentation av isens tjocklek ska ingå i egenkontrollen.

## 13 Andra lagar och regler

Nedanstående avser att informera verksamhetsutövaren om några övriga regler som kan beröra verksamheten. Det är verksamhetsutövaren själv som ansvarar för att lagstiftning som berör motorsportverksamheten efterlevs, även sådana regler som inte nämns här.

Plan- och bygglag (SFS 1987:10)

Bygglov krävs för anläggande av en motorbana enligt 8 Kap, 2§, 1st. Ansökan om bygglov sker hos Miljö-, bygg- och räddningsnämnden i kommunen.

Miljöbalken (SFS 1998:808)

Enligt 12 kap 6§ i Miljöbalken ska verksamhet som inte omfattas av anmälningsplikt, men som kan komma att väsentligt ändra naturmiljön anmälas för samråd, sk 12:6-samråd hos Länsstyrelsen.

Terrängkörningslagen (SFS 1975:1313) och Terrängkörningsförordning (SFS 1978:594)  
Terrängkörningslagen förbjuder nästan all körning i terräng på barmark och på viss snötäckt terräng. Detta gäller även egen mark. Undantag ges bland annat för vissa tävlings- eller övningsområden. Länsstyrelsen prövar ansökningar om undantag.

#### Natura 2000

Viss verksamhet i anslutning till eller inom Natura 2000-områden kan kräva tillstånd från Länsstyrelsen.

Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (RPSFS 2000:23) och Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport i terräng (RPSFS 2000:24)

Innehåller krav på tillstånd från polisen och särskilda krav på säkerhetsanordningar vid tävlingar eller uppvisningar.

#### Ordningslagen (SFS 1993:1617)

För uppvisningar och tävlingar med motorfordon krävs också tillstånd till offentlig tillställning från Länsstyrelsen.

Sprängämnesinspektionens föreskrifter om tillstånd till hantering av brandfarliga gaser och vätskor SÄIFS 1995:3

Om mer än 100 ltr brandfarliga vätska ska hanteras i samband med tillfällig publik verksamhet ska en anmälan göras till Miljö- bygg och räddningsnämnden.

## **14 Förklaringar/Referenser**

1) Permanenta banor. Enligt Naturvårdverket är verksamhet som återkommer varje år att anse som permanent verksamhet. Även verksamhet som bedrivs på isbelagd sjö anses som en permanent bana även om den är säsonganpassad. Tillexempel kan en verksamhet som första gången den bedrivs klassas som U-verksamhet, men återkommer den nästkommande år är den att betrakta som permanent.

2) Samma definitioner på motorbana, motorfordon mm som i Miljöprövningsförordningen (SFS 2013:251) gäller.

Med motorbana menas då sport-, halkövnings- eller provningsbanor för motordrivna fordon, anläggning för träning, tävling eller uppvisning i motorsportverksamhet, anläggning för halkövning, fordons- och trafikutbildning eller en annan anläggning för testkörning eller provkörning av motorfordon.

3) Med ett enstaka tillfälle menas en dag eller 1-2 dagar på rad, tex under en helg.